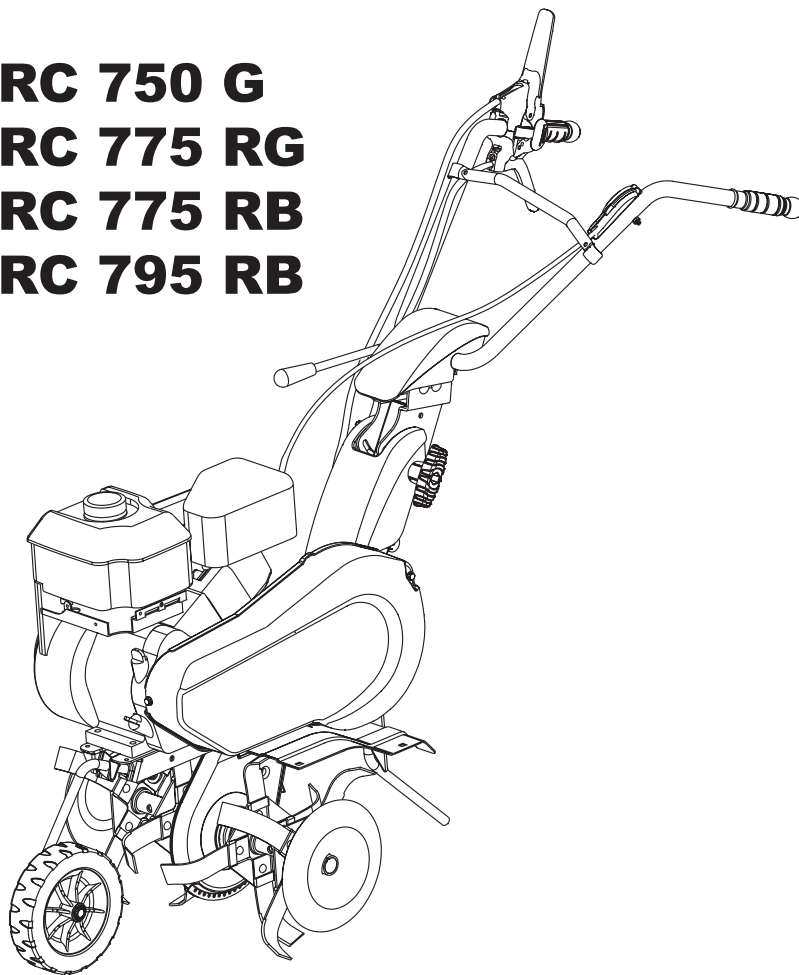
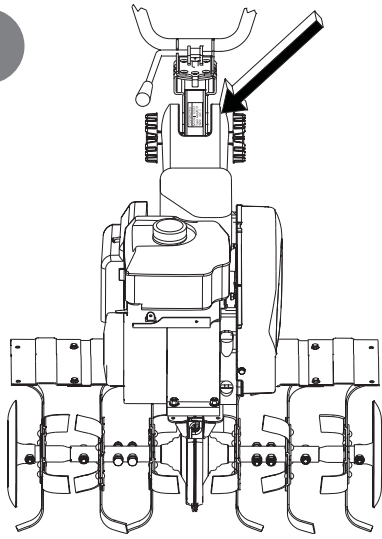


**SRC 750 G**  
**SRC 775 RG**  
**SRC 775 RB**  
**SRC 795 RB**

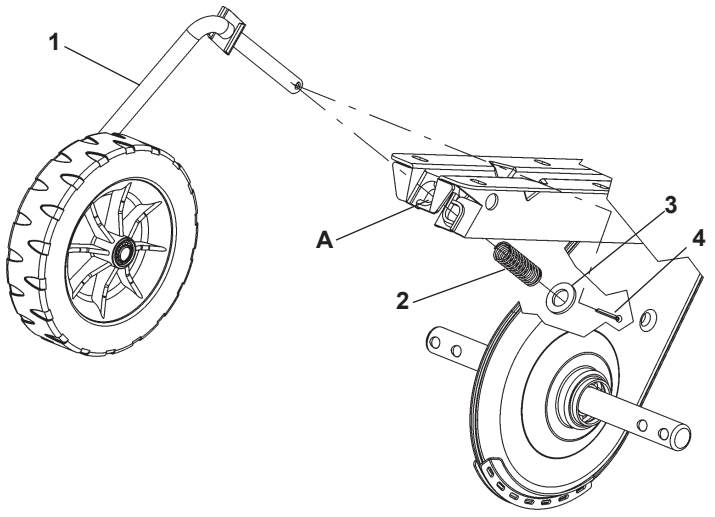


ISTRUZIONI D'USO	IT.....10
OPERATING ISTRUCTIONS	EN...16
MODE D'EMPLOI	FR.....22
BEDIENUNGSANWEISUNG	DE.....28
INSTRUCCIONES DE USO	ES.....34
GEBRUIKSINSTRUCTIES	NL.....40
INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO	PT.....46
BRUKSANVISNING	SV.....52
KÄYTTÖOHJEET	FI.....58
BRUGERVEJLEDNING	DA.....64
BRUKSANVISNING	NO.....70
NÁVOD K OBSLUZE	CS....76
INSTRUKCJE OBSŁUGI	PL....82
NAVODILA ZA UPORABO	SL....88
ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	RU....94
KEZELÉSI ÚTMUTATÓ	HU....100
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ	EL....106
UPUTE ZA UPORABU	HR....112
NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS	LT....118
EKSPLOATĀCIJAS INSTRUKCIJAS	LV....124
INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE	RO...130
ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА	BG...136
KASUTUSJUHEND	ET...142
NÁVOD NA OBSLUHU	SK....148
İŞLETİM TALIMATLARI	TK....154
УПАТСТВО ЗА КОРИСТЕЊЕ	MK...160
UPUTSTVA ZA UPOTREBU	SR....166

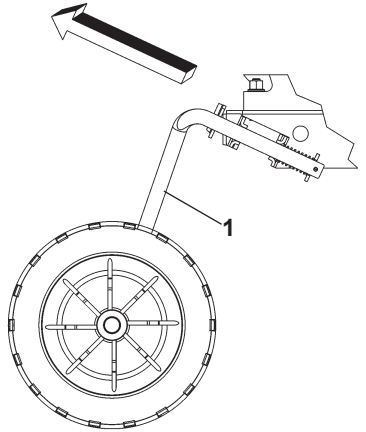
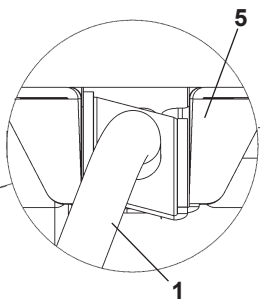
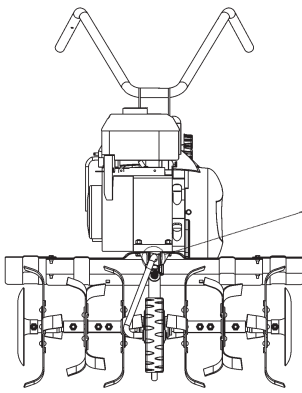
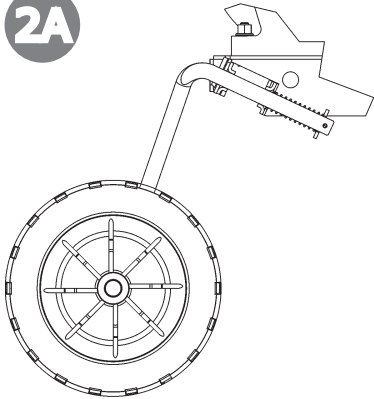
1



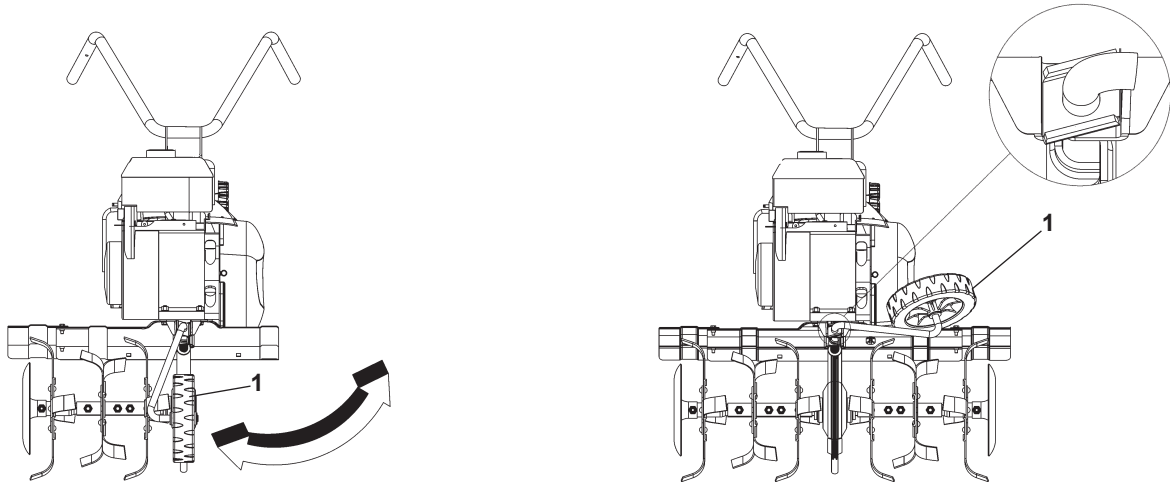
2



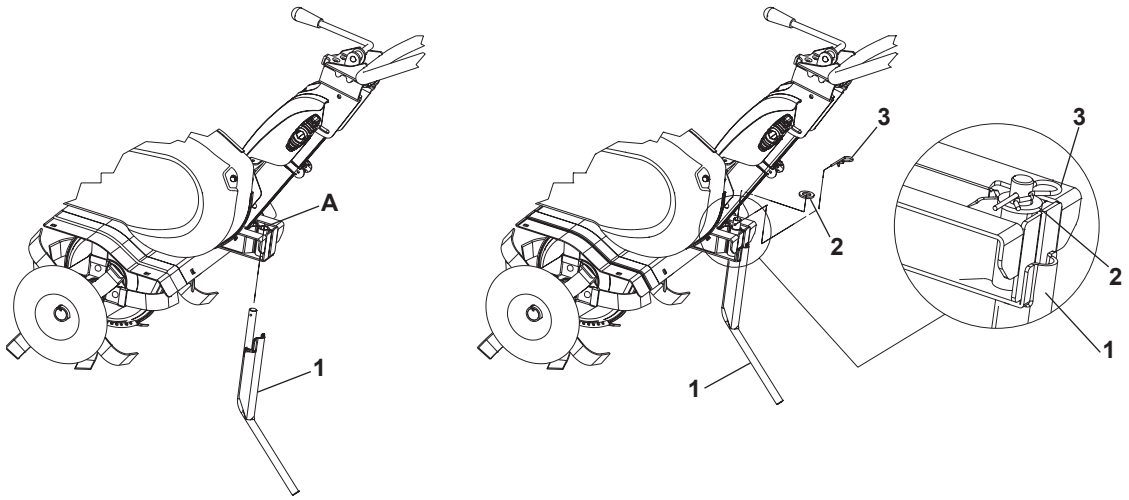
2A



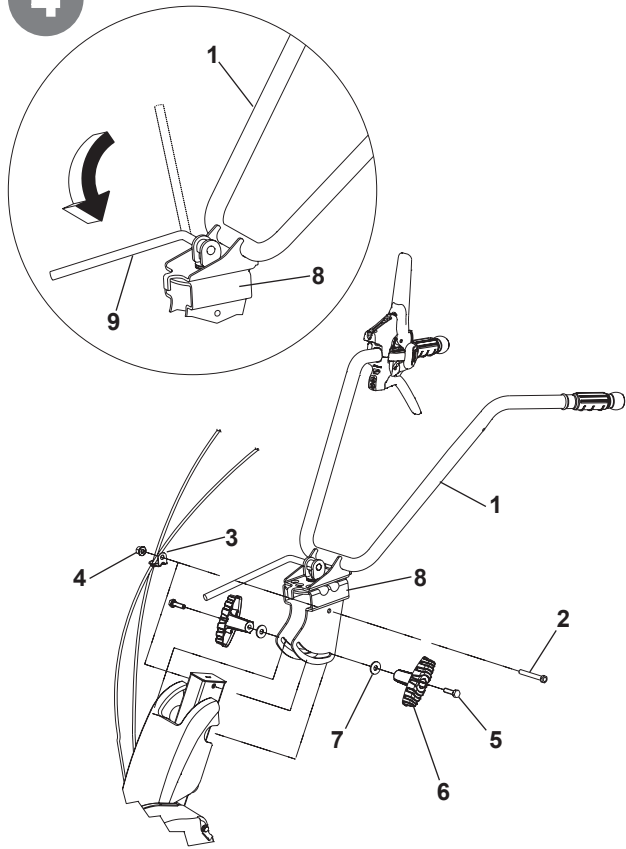
2B



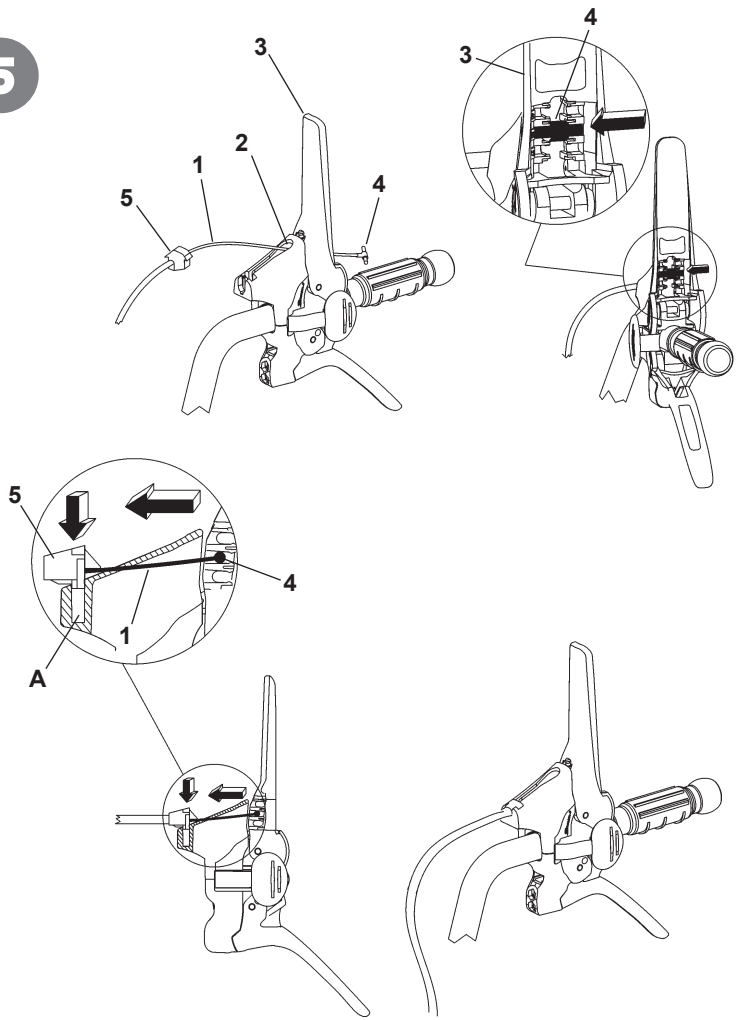
3

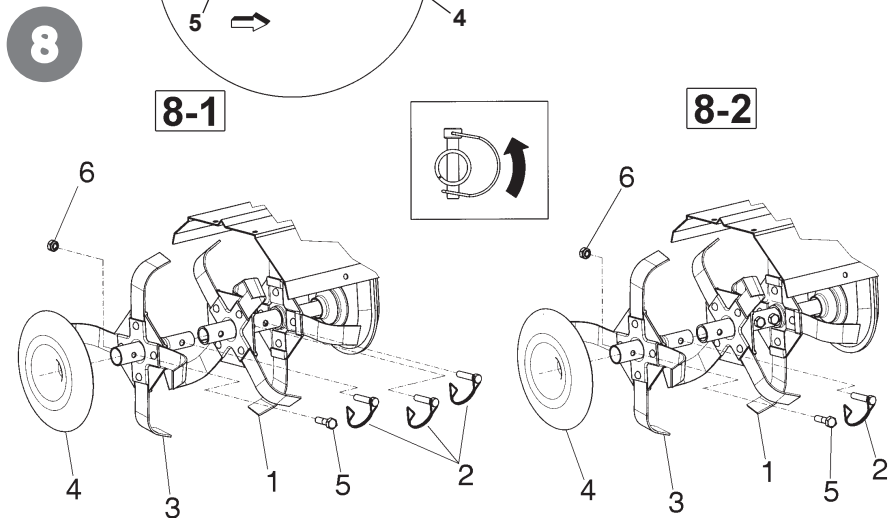
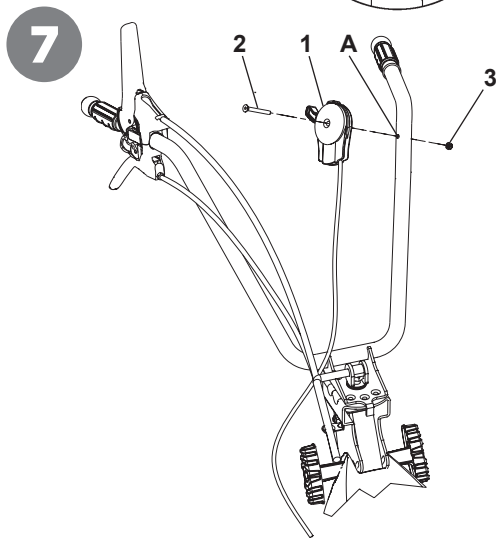
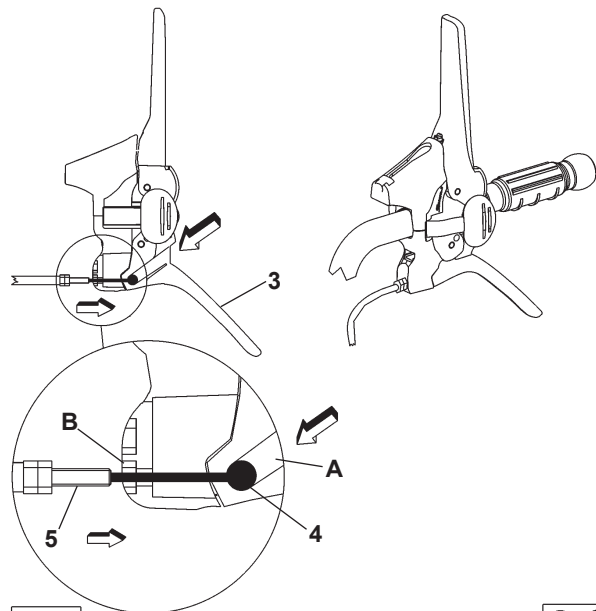
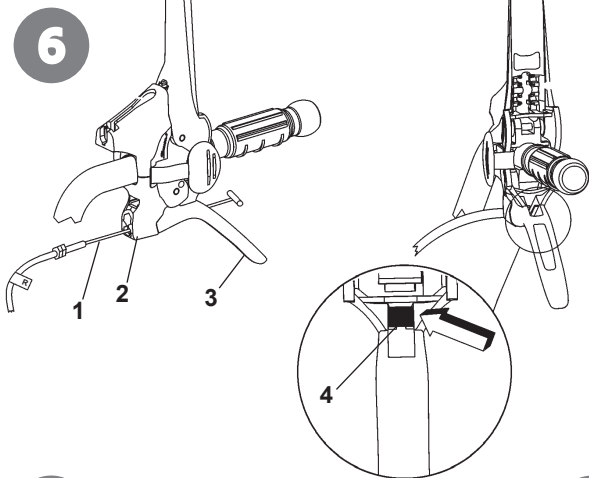


4

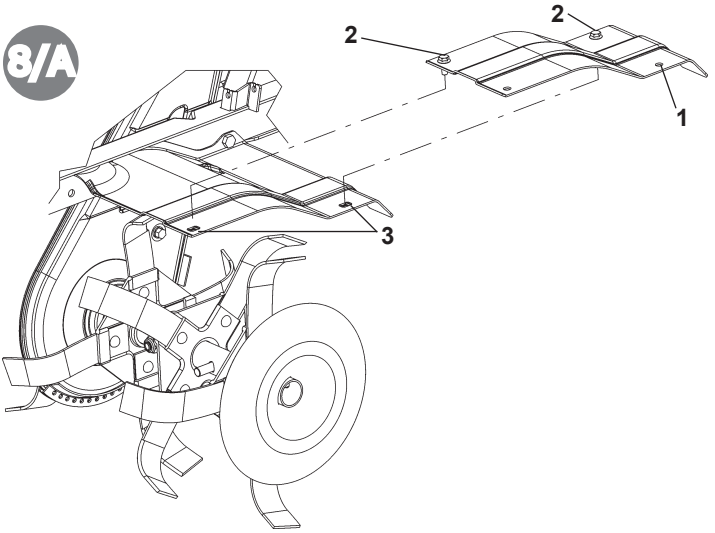


5

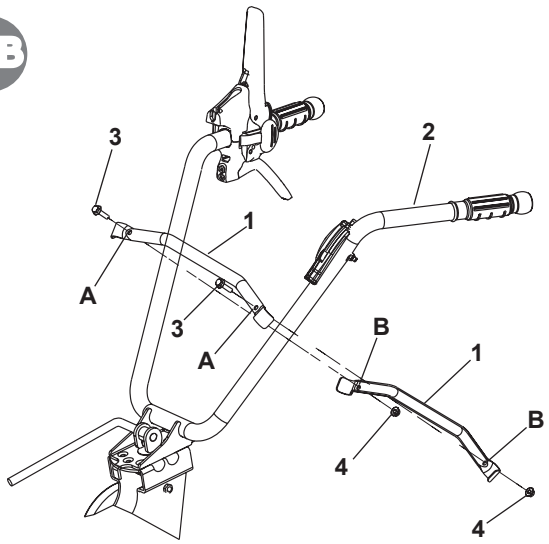




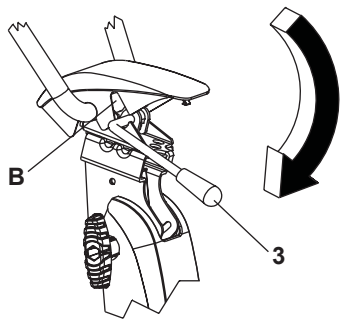
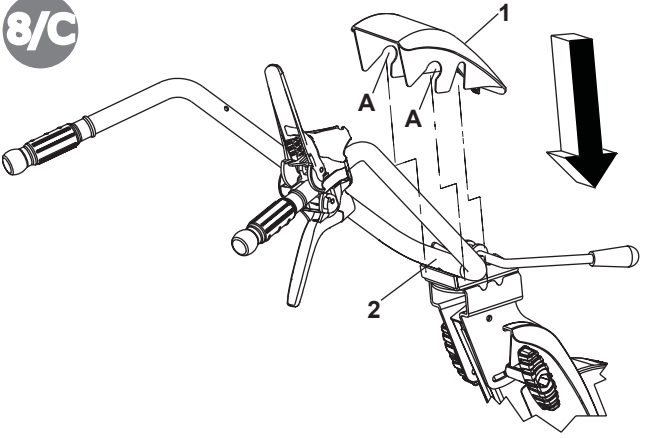
8/A

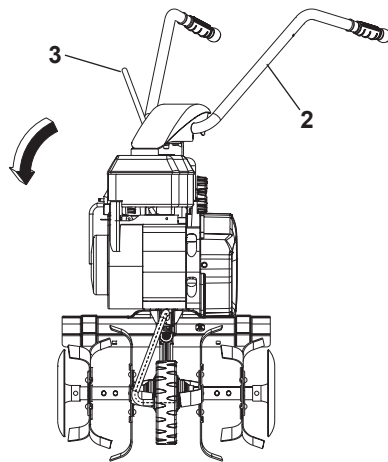
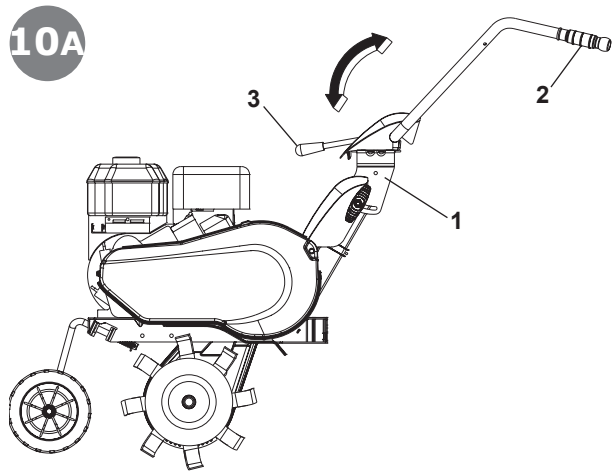
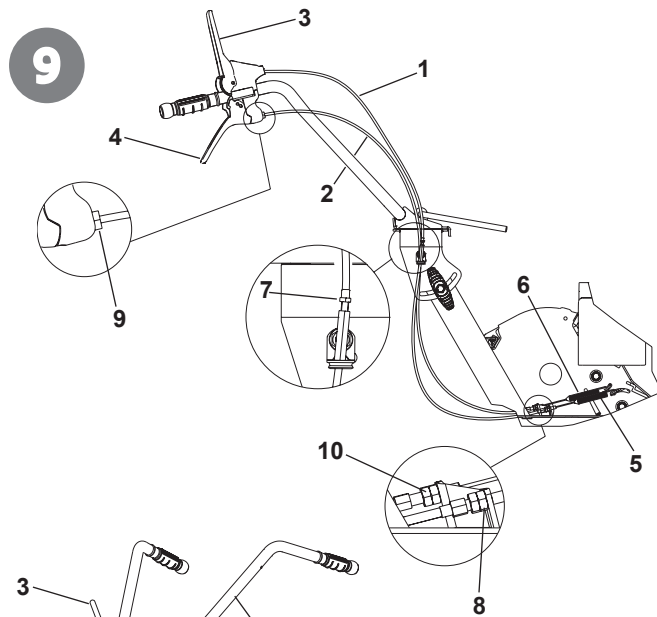
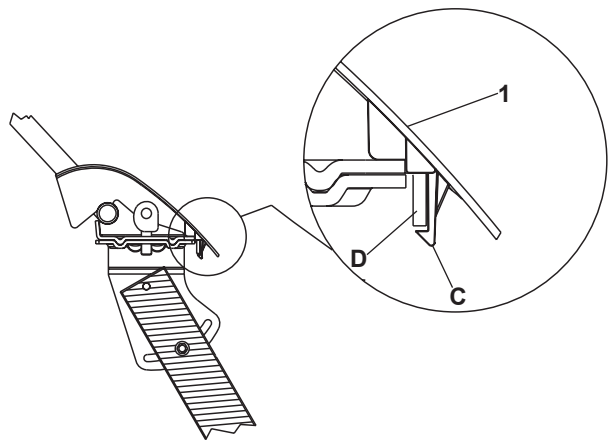


8/B

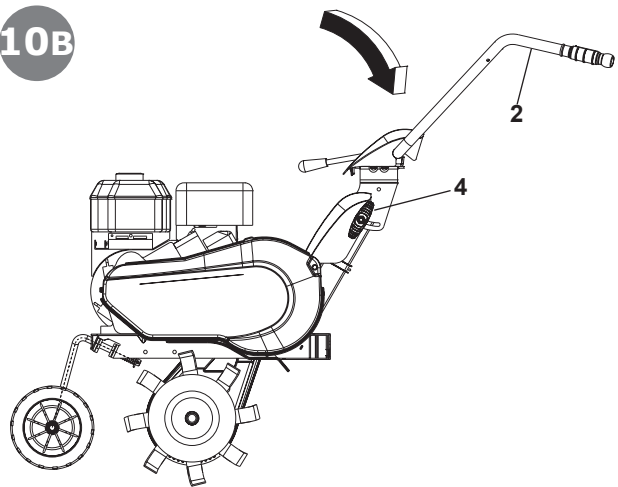


8/C

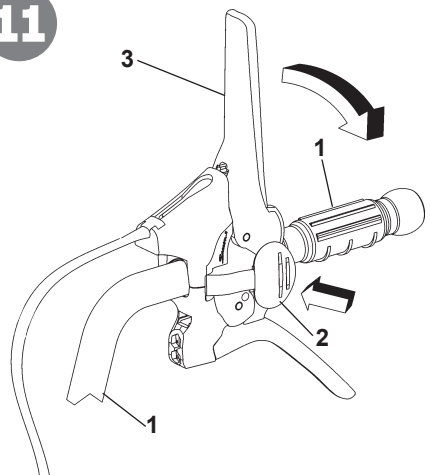




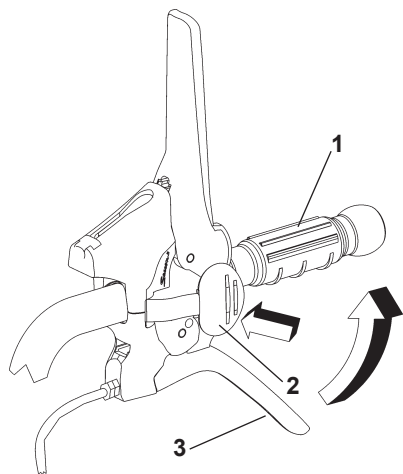
10B



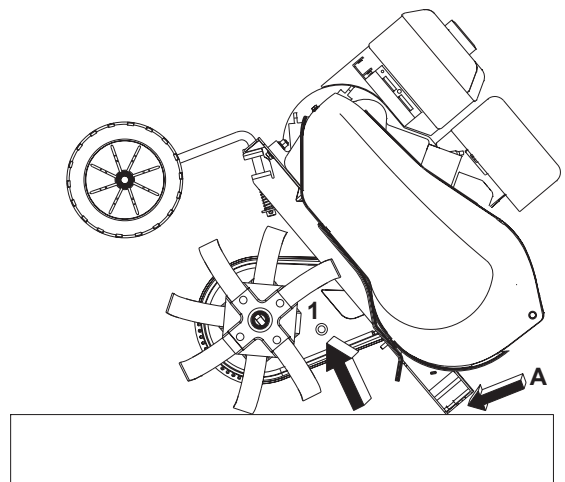
11



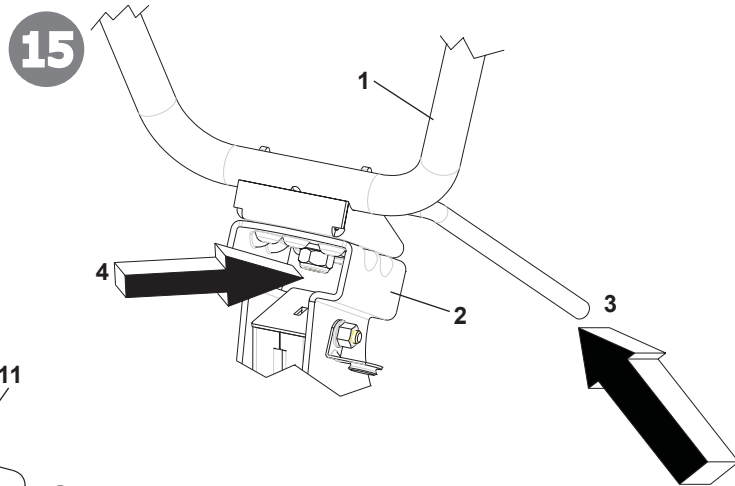
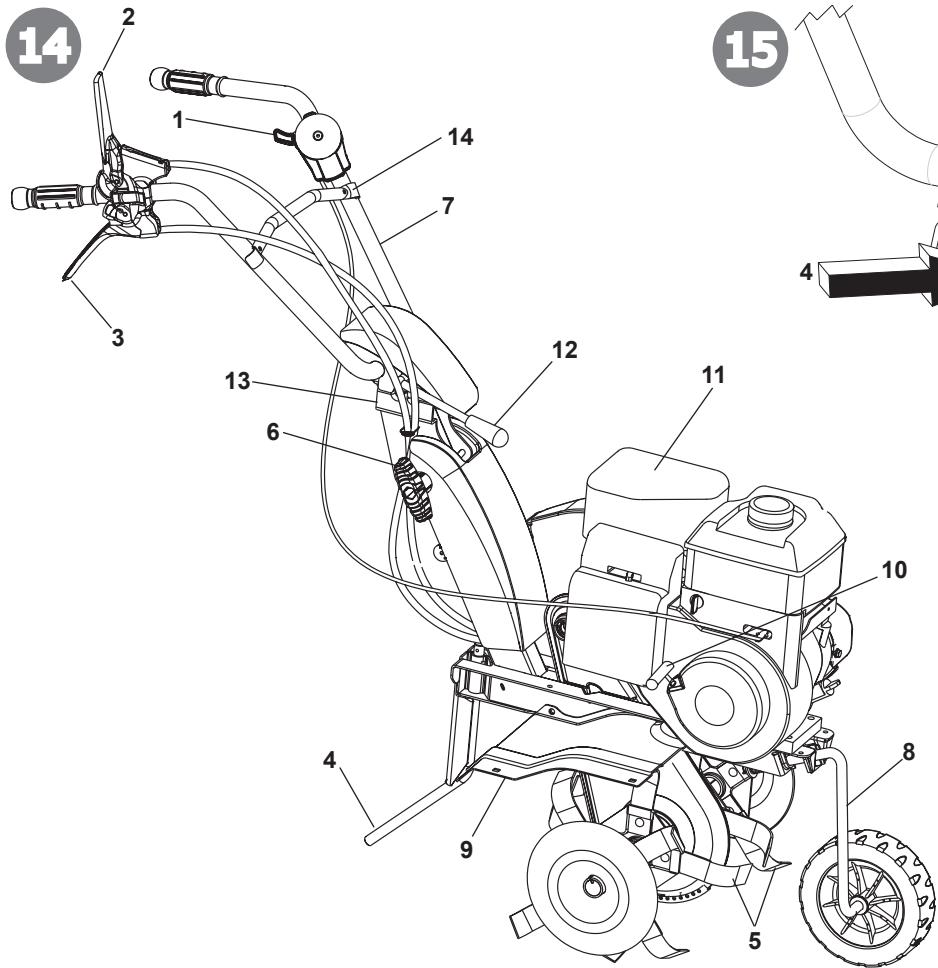
12



13









Ernstig gevaar voor de veiligheid van de bediener en van de blootgestelde personen.

Beste klant,




U heeft een nieuw werktuig aangeschaft. Wij danken u voor het vertrouwen dat u in onze producten stelt en wij wensen u veel plezier tijdens het gebruik van uw machine. Wij hebben deze gebruiksinstructies opgesteld om vanaf het eerste gebruik een probleemloze werking te verzekeren. Volg deze aanwijzingen aandachtig, zodat u lange tijd de voldoening zult hebben in het bezit te zijn van een machine die naar behoren werkt. Vooraleer massaal te produceren, worden onze machines eerst zeer strikt getest; bovendien worden ze tijdens de eigenlijke productie aan strenge controles onderworpen. Dit is voor ons maar ook voor u de beste garantie dat het een product betreft van een bewezen kwaliteit. Deze machine werd aan strikte, neutrale testen onderworpen in het land van oorsprong en beantwoordt aan de veiligheidsnormen die van kracht zijn. Om dit te verzekeren mogen uitsluitend originele reserveonderdelen worden gebruikt. De gebruiker verliest elk recht op garantie wanneer niet-originele reserveonderdelen worden gebruikt. Onder voorbehoud van technisch-constructieve wijzigingen. Gelieve het artikelnummer en het productienummer te vermelden voor informatie en om reserveonderdelen te bestellen.

**Identificatiegegevens (Fig.1)** Het etiket met de gegevens van de machine en het registratienummer bevindt zich aan de voorkant van het chassis, aangegeven door de pijl. Opmerking - Bij eventuele aanvragen voor technische assistentie of om reserveonderdelen te bestellen, moet u altijd het registratienummer van de betreffende motorhakkrees vermelden.

**Gebruikscondities - Gebruikslimieten** De motorhakkrees is ontworpen en gebouwd om de grond open te hakken en te frezen. De machine mag uitsluitend werken met oorspronkelijke gereedschappen en reserveonderdelen. Ieder gebruik dat afwijkt van het gebruik zoals hiervoor beschreven, is niet toegestaan. Bovendien doet dit de garantie vervallen, en kan dit oorzaak zijn voor ernstig gevaar voor de bediener en voor de blootgestelde personen.

## Veiligheidsnormen

**Opgepast: lees aandachtig de instructiehandleiding vooraleer de machine te monteren en in werking te stellen. Personen die niet op de hoogte zijn van de gebruiksnormen, mogen de machine niet gebruiken.**

-  1 - Het gebruik van de machine is verboden voor mensen jonger dan 16 jaar en voor personen onder invloed van alcohol, medicijnen of verdovende middelen.
- 2 - De machine is ontworpen en gebouwd om door één enkele, opgeleide bediener te worden gebruikt. De gebruiker van het toestel is verantwoordelijk voor letsels en schade die aan anderen en aan hun eigendommen worden toegebracht; controleer of anderen, vooral kinderen, ver uit de buurt zijn van de werkzone (10 meter).
- 3 - Verwijder vreemde voorwerpen van de grond vooraleer de freeswerkzaamheden aan te vatten. Werk alleen overdag bij natuurlijk licht of bij voldoende kunstmatige verlichting.
-  4 - De machine niet in werking stellen wanneer u vóór de frees staat, en de machine niet benaderen wanneer die aan het werk is. Wanneer u aan het startkoord van de motor trekt, mogen de frees en de machine niet bewegen (indien de frezen draaien, moet u de afstelling van de riemspanner bijregelen).
-  5 - Draag robuuste schoenen en een lange broek tijdens de werkzaamheden, om u beter te beschermen. Wees aandachtig, want het gevaar

is zeer groot dat u gewond raakt aan uw vingers of aan uw voeten wanneer de machine in werking is. Tijdens het werken moet u stapsvoets gaan, niet lopen.



6 - Tijdens het transport van de machine en alle werkzaamheden voor onderhoud, schoonmaak en vervanging van gereedschappen, miet de motor uit staan.



7 - Laat de machine pas achter wanneer u de motor heeft uitgezet.



8 - De machine niet starten in gesloten lokalen waar er zich uitwasemingen van koolstof kunnen ophopen.



9 - **WAARSCHUWING** Benzine is zeer ontvlambaar, bewaar de brandstof in speciale recipiënten. Niet voltanken in gesloten lokalen of terwijl de motor draait. Niet roken; let op dat er geen brandstof uit de brandstoftank lekt. Wanneer er brandstof lekt, mag u niet proberen om de motor te starten, maar moet u de machine verwijderen uit de betreffende zone en vermijden dat er ontstekingsbronnen ontstaan tot de dampen van de benzine zijn opgelost. Plaats de doppen van de brandstoftank en van het recipiënt met benzine correct terug op hun plaats. De dop van de benzine niet openen wanneer de motor aan staat of wanneer de motor warm is.



10 - Let op voor de uitlaatpijp. De onderdelen in de buurt kunnen 80° bereiken. Vervang versleten of defecte geluiddempers.



11 - Niet werken op hellingen die zeer steil zijn; wees uiterst voorzichtig wanneer u van rijrichting verandert of wanneer u de machine naar u toe trekt.

12 - Vooraleer werkzaamheden met de machine aan te vatten, moet u een visuele inspectie uitvoeren en controleren of alle systemen ter preventie van ongevallen, waarmee de machine is uitgerust, perfect werken.. Het is ten strengste verboden om deze uit te sluiten of ermee te knoeien. Vervang beschadigde of versleten machine per volledig lot om het evenwicht te behouden.

13 - Ieder oneigenlijk gebruik, reparaties uitgevoerd door niet-gespecialiseerd personeel of gebruik van niet-originele reserveonderdelen doet de garantie vervallen en leidt tot afwijzing van alle verantwoordelijkheid van de fabrikant..

**VEILIGHEIDSVORZIENING (Fig. 14)** Alle motorhakfreesen zijn uitgerust met een voorziening om ongevallen te voorkomen. Deze voorziening veroorzaakt de automatische ontkoppeling van de transmissie wanneer de betreffende bedieningshendels (2 Vooruit rijden en 3 Achteruit rijden) worden losgelaten.

**OPMERKINGEN VOOR HET WERKEN MET DE MOTORHAKFREES** Wanneer de motor is gestart, laat u de messen op de grond rusten; houd de motorhakfrees stevig vast en duw de dissel in de grond. Breng de rijhendel (Fig. 14 det. 2) op het stuur naar beneden om de frees in de grond te laten binnendringen. Wanneer u de frees met behulp van het stuur lichtjes optilt, verplaatst de motorhakfrees zich vooruit. Tijdens de werkzaamheden moet de dissel altijd in de grond blijven zitten.

Toepassingen: Bewerking van lichte of middelzware grond. Bewerking van de grond (freesen/verhakselen). De grond vrijmaken (verwijdering van onkruid), inwerken van compost of meststoffen, enz. Opgepast: de motorhakfrees is niet geschikt voor de bewerking van grond bedekt met compacte graszoden/weiden. Bovendien wordt het gebruik op rotsachtige terreinen afgeraden.

**TRASPORT** Het gebruik van een heftruck is voorzien om de machine te verplaatsen. De vorken moeten zo breed mogelijk worden ingesteld en worden in de voorziene uitsparingen van de pallet ingebracht.

Het gewicht van de machine staat aangegeven op het etiket met de markering. Met behulp van het transferwiel (Fig. 14 det. 8) kunt u de motorhakfrees op een praktische, comfortabele manier in de positie voor gebruik brengen. Zet de motor uit vooraleer de machine te vervoeren.

**MONTAGE VAN DE MOTORHAKFREES** Behalve indien anders overeengekomen, wordt de motorhakfrees gedemonteerd en verpakt in een speciale verpakking ter bestemming geleverd. Voer de volgende procedure uit om de montage van de motorhakfrees te voltooien:

**Transferwiel (Fig. 2, 2/A e 2/B)** Haal de houder van het wieltje samen met het wiel (1) uit de verpakkingendoos en breng die aan in de zitting vooraan op het chassis (A). Plaats de veer (2), blokkeer met de sluitring (3) en de splitpen (4) in het gat van de houder van het wieltje.

In fig. 2/A is de houder van het wieltje voorgesteld in transportpositie. Om over te gaan naar de werkpositie, moet u de houder van het wieltje (1) naar u toe trekken en naar rechts draaien tot die blokkeert. Zie afbeelding in fig. 2/B. De veer, de sluitring en de splitpen zitten in het zakje met accessoires.

**Spoor (Fig. 3)** Plaats het spoor (1) ter hoogte van het gat in het chassis (A). Blokkeer met de sluitring (2) en met de R-speld (3) die in het zakje met accessoires zitten.

**MONTAGE STUUR (Fig. 4)** Voer de volgende procedure uit om het stuur (1) op het chassis van de motorhakfrees te monteren:

Steek de schroef (2) in het bovenste gat van de kabelgoot (3) waarin de kabels zitten en blokkeer vervolgens met de moer (4). Gebruik de schroeven (5) in de onderste opening in de handgrepen (6) en sluitringen (7). Met uitzondering van de kabelgoot (3) zitten al deze stukken voor de montage van het stuur in het zakje met accessoires dat in de verpakkingendoos zit. Om het stuur (1) definitief op zijn houder (8) vast te zetten, moet u de hendel (9) naar beneden brengen.

**MONTAGE BEDIENINGSKABELS (Fig. 5 en Fig. 6)** De twee kabels zijn al op de machine gemonteerd en moeten op de respectievelijke hendels worden aangesloten.

**VOORUIT RIJDEN (Fig. 5)** Steek de draad (1) met de T-eindklem in de opening (2) van de voorgebouwde hendel (3) op het stuur. Plaats de T-eindklem (4) in de middelste zitting van de hendel (3) en geef er een stevige ruk aan om die te blokkeren. Steek daarna de plastic eindklem (5) in de voorziene zitting (A) van de hendel terwijl u naar beneden drukt.

**ACHTERUIT RIJDEN (Fig. 6):** Steek de draad (1) gemarkeerd met het etiket R samen met de cilindrische eindklem in de opening (2) van de voorgebouwde hendel (3) op het stuur. Plaats de cilindrische eindklem (4) in de middelste zitting (A) van de hendel (3) en geef er een stevige ruk aan om die te blokkeren. Plaats vervolgens de stelschroef van de draad (5) in de voorziene zitting (B) van de hendel.

**MONTAGE GASHENDEL (Fig. 7)** De draad van de gashendel is al gemonteerd zowel op de motor als in de gashendelvoorziening (1). Deze voorziening moet bevestigd worden in het gat (A) van de ploegstaart met de schroef (2) en geblokkeerd met de moer (3).

**MONTAGE VAN DE HAKFREZEN (Fig. 8)** Reinig de naven van de frezen en de as waarop de frezen zitten; smeer een kleine hoeveelheid vet om de montage en later het verwijderen van de frezen te vergemakkelijken. Versie met motor B&S 950 (fig. 8-1): plaats de frees (1), zorg ervoor dat de scherpe kant van de messen naar de voorkant van de machine is gericht en blokkeer met twee pennen (2). Voeg de verbreding van de frees (3) toe en zet die eveneens vast met een pen (2). Blokkeer tenslotte de schijf die de planten beschermt (4) met een schroef (5) en moer (6). Herhaal dezelfde handeling voor de frees aan de andere kant.

Versie met andere motoren (fig. 8-2): de frees is al gemonteerd (1) met 2 schroeven en evenveel moeren, u hoeft dus enkel de verbreding van de frees (3) toe te voegen en die met een pen (2) te blokkeren. Bevestig de schijf die de planten beschermt (4) met een schroef (5) en moer (6). Herhaal dezelfde handeling voor de frees aan de andere kant.

N.B. U moet de pen monteren zoals in het kadertje in het midden is afgebeeld, namelijk met de beschermstap gedraaid in de rotatierichting van de frees, zodat die tijdens de werkzaamheden niet kan opengaan.

**MONTAGE VERBREDING AFSCHERMING FREES (Fig. 8/A)** Alleen voor motorhakfrezen met frezen van 75 cm. Haal de verbreding afscherming frees (1) met reeds voorgebouwde schroeven (2) uit de verpakkingendoos. Monteer door de schroeven (2) met de kooimoeren (3) te laten samenvallen. Herhaal dezelfde handeling voor de verbreding aan de andere kant van de frees.

**MONTAGE KRUISSTUK PLOEGSTAART (Fig. 8/B)** Haal de twee kruisstukken (1) uit het zakje met accessoires en plaats ze door ze te laten samenvallen, een boven en een onder het stuur (2). Zet ze daarna op het stuur vast door de schroeven (3) in de twee gaten (A) van het kruisstuk bovenaan en in de gaten (B) van het kruisstuk onderaan te laten lopen. Zet ze ten slotte met de moeren (4) vast.

**MONTAGE KAP PLOEGSTAART (Fig. 8/C)** Haal de kap (1) uit de verpakkingendoos. Breng de kap aan door de zittingen (A) in te brengen op het onderste deel van het stuur (2). Draai de kap zoals in de afbeelding aangegeven, zorg ervoor dat de zitting (B) met de hendel (3) gaat samenvallen. De kap is correct gemonteerd wanneer de haak (C) van de kap (1) op de as (D) van het stuur (2) vastgrijpt.

**AFSTELLING VAN DE COMMANDO'S (Fig. 9)** Opgepast! De frees mag niet beginnen draaien vooraleer de respectievelijke commando's worden bediend. Dit wordt verkregen door de stelschroeven van de draden (1 MA) en (2 RM) bij te stellen. Verder mag de hendel (3) die de werking van het hakfrees aanstuurt de frees pas starten nadat die de helft van haar loop heeft afgelegd. Wanneer de hendel (3) om vooruit te rijden en de hendel (4) om achteruit te rijden op het einde van hun loop zijn, dit betekent in werkstand, moeten de respectievelijke drukveren circa 8-10 mm verlengen. Als dit niet gebeurt, kunt u een nieuwe afstelling uitvoeren.

**VOORUIT RIJDEN:** draai de stelschroef (7) of (8) op de draad (1) aan of los.

**ACHTERUIT RIJDEN:** draai de stelschroef (9) of (10) op de draad (2) aan of los.

**AFSTELLING STUUR (Fig. 10A - 10B)** Het stuur van de motorhakfrees kan zowel lateraal als in de hoogte worden georiënteerd. Vooraleer werkzaamheden aan te vatten, is het aanbevolen om het stuur op basis van uw eigen behoeften bij te regelen.

**AFSTELLING LATERAAL (Fig. 10A)** : door het stuur lateraal te oriënteren, kan de bediener ervoor zorgen dat hij niet op de omgewoelde grond trapt en de vegetatie niet beschadigt. Breng de hendel (3) omhoog om het stuur (2) op de houder (1) te deblokken. Draai het stuur (2) naar de gewenste kant en breng de hendel (3) naar beneden om het stuur te blokkeren.

**AFSTELLING IN DE HOOGTE (Fig. 10B)** : om het stuur (2) te kunnen deblokken, moet u aan de knoppen (4) draaien om ze los te zetten. Breng het stuur omhoog of omlaag in de gewenste stand (standaard afstelling van de hoogte van de flanken) en blokkeer de twee knoppen om de exacte positie te bevestigen.

**GBRUIKSIJNSTRUCTIES** Na de montage en de afstelling is de motorhakfrees klaar om te werken.

- Regel het stuur op de meest geschikte hoogte voor de uit te voeren werkzaamheden. (Zie fig.10)

- Vooraleer de motor te starten, moet u altijd controleren of de machine in perfecte werkingsstaat is.

- Opgepast: de machine wordt geleverd zonder olie in de motor. De tank heeft een inhoud van circa 0,5 kg, de tank moet tot aan het aangeduide niveau worden gevuld.

Lees in ieder geval de instructiehandleiding van de motor.

- De afstelling van de regeling voor de rotatiesnelheid van de motor niet wijzigen; zorg er ook voor dat er geen omstandigheden ontstaan waarin de motor te snel draait.

- **BELANGRIJK:** wanneer de machine voor de eerste keer wordt gebruikt, is het absoluut noodzakelijk om te controleren of er in het chassis smeeroilie aanwezig is.

De motor niet starten wanneer u deze controle niet eerst heeft uitgevoerd.

- Na de montage moet u de motorhakfrees aanzetten en controleren of de motor correct stilvalt wanneer u de gashendel op de stopstand zet.

- De motor aanzetten (Fig.14) Open de kraan van de brandstof (voor de voorziene motoren) en zet de gashendel die zich op het stuur bevindt (det.1) op START. Als de motor koud is, moet u de starter op de carburator bedienen, grijp de handgreep om te starten (10) beet en geef een krachtige ruk.

Wanneer de motor is gestart, brengt u de starter na de eerste knallen terug in de ruststand.

- **Vooruit rijden (Fig. 11)** Om vooruit te rijden, neemt u het stuur (1) beet en drukt u op de veiligheidsknop (2) die belet dat de frezen onopzettelijk worden ingeschakeld. Breng de hendel (3) over zijn volledige loop terug naar beneden.

- **Achteruit rijden (Fig. 12)** Om de hendel om achteruit te rijden te bedienen, neemt u het stuur (1) beet en drukt u op de veiligheidsknop (2) die belet dat de frezen onopzettelijk worden ingeschakeld. Trek de hendel (3) over zijn volledige loop omhoog.

Deze motorhakfrees is ontworpen om trillingen en lawaai tot een minimum te beperken, toch doet u er goed aan om werkzaamheden die lang duren met kleine pauzes te onderbreken. In geval van langdurig gebruik is het aanbevolen om gehoorbeschermingen te dragen.

- Einde van de werkzaamheden: na het werk legt u de motor stil en zet u de gashendel (Fig.14 det.1) in de stopstand.

**VERVANGING VAN DE OLIE VAN DE SCHAKELING (alleen voor motoren/warme schakeling) (Fig. 13)** In principe dient u de olie maximaal iedere 100 werkuren te vervangen. (Viscositeit olie SAE 80). Olie vervangen: a) Demonteer het spoor b) Draai de schroefdrop los. - c) Zet de machine in schuine stand en zuig de olie met een spuit op. - d) Giet verse olie erin, circa 0,5 l. Om het juiste niveau te controleren, moet u de machine schuin zetten; de olie moet beginnen uit de opening te lopen net voor de machine (met het punt A) de grond raakt. - e) Sluit de vulopening opnieuw met de schroefdrop (1). **BELANGRIJK!** Om vervuiling van het grondwater te vermijden, mag de afgewerkte olie niet in de rioleringen of in waterlopen worden gegoten. U vindt inzamelpunten voor afgewerkte olie bij alle benzinestations, of u kunt die naar inzamelcentra brengen die erkend zijn volgens de gemeentelijke normen van de gemeente waar u woont.

**STALLING EN PERIODIEK ONDERHOUD ( Fig.15)** Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven aangehaald blijven om de werking van de machine in veilige omstandigheden te verzekeren. Controleer regelmatig of het stuur (1) op de houder (2) vastzit. Indien die niet goed vastzit, moet u de hendel (3) naar beneden brengen en de moer (4) aanschroeven. Wanneer alle componenten goed vast zitten, helpt dit om trillingen van de machine te beperken. Maak de benzinetank altijd in openlucht leeg. Laat de machine afkoelen vooraleer die de stallen. U mag de machine in geen geval in een gebouw brengen waar de dampen een vrije vlam of een vonk kunnen bereiken als er nog benzine in de tank zit. Om brandgevaar te beperken moet u zorgen dat er geen bladeren, gras en overtollig vet zitten op de motor, de geluiddemper en de zone waar de benzine zit.

**BESCHRIJVING VAN DE COMMANDO'S (Fig. 14)** 1. Hendeltje voor handmatige bediening van de gashendel - 2. Hendel voor bediening om vooruit te rijden en commando voor het hakfreesen (voorziening om ongevallen te vermijden) - 3. Hendel voor bediening om achteruit te rijden - 4. Spoor voor afstelling van het frezen (unieke positie) - 5. Frezen (met verbreding) - 6. Knop voor het vastzetten van stuur/chassis - 7. Stuur - 8. Transferwiel - 9. Afscherming frees - 10. Handgreep voor trekstarten (zelfoprolsysteem) - 11. Motor - 12. Hendel voor blokkering/deblokkering stuur - 13. Stuurhouder. - 14. Kruisstuk

**TECHNISCHE KENMERKEN** Motor: raadpleeg de specifieke uitgave voor informatie. Transmissie: Primair met riem - Secundair met riem. De maximale rotatiesnelheid van de frees bedraagt circa 140 toeren.min. Schakeling: vooruit rijden of vooruit + achteruit rijden. Afmetingen: Maximale lengte 1,35 m. Maximale breedte 0,50 m (SRC 750 G) - 0,75 m (SRC 775 RG/RB), 0,95 m (SRC 795 RB). Hoogte 1,00 m. Afmetingen verpakking: lengte 80 cm - breedte 53 cm - hoogte 69 cm.

**LAWAAI EN TRILLINGEN** Geluidsdrukwaarde op de werkplaats volgens EN 709 Leq = 88,5 dB(A), waarde meetonzekerheid ±0,8 dB(A). Waarde geluidsvermogen volgens En709 Lwa = 96,1 dB(A), waarde meetonzekerheid K = ±0,9 dB(A). Trillingen op de ploegstaarten volgens EN 709 e ISO 5349= 5,39 m/s<sup>2</sup>, waarde meetonzekerheid K = ±0,36 m/s<sup>2</sup>.

**ACCESSOIRES** Verbreding afscherming frees tot 75 cm, (alleen voor SRC 750 G), transferwielen, aanaarder met vaste vleugels, verstelbaar spoor.


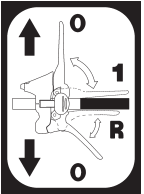
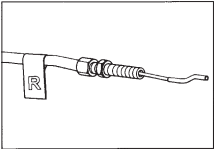
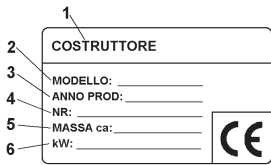

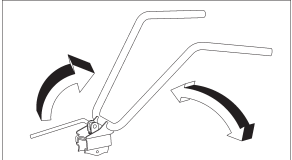
# DEFECTEN



Vooraleer interventies uit te voeren, moet u de kap van de onstekingskaars halen!

NL

Defect	Oplossing
De motor start niet	Brandstof is op, bijtanken.
	Controleer of de gashendel op START staat.
	Controleer of de kap van de onstekingskaars goed is aangebracht.
	Controleer de staat van de ontstekingskaars en vervang eventueel.
Het vermogen van de motor neemt af	Luchtfilter is vuil, reinig de luchtfilter.
	Controleer of er geen steentjes of aardklompen en vegetatie de rotatie van de frezen afremmen, verwijder die desgevallend.
De frezen draaien niet	Regel de stelschroeven van de transmissiekabel.
	Controleer of de frezen op de as bevestigd zijn.
Wanneer u er niet in slaagt om het defect op te lossen, dient u zich te wenden tot een erkend assistentiecentrum.	

 <p>Lees de handleiding vooraleer de machine te gebruiken - Opgepast: rotatie frees</p>	 <p>Etiket koppeling Rijrichting vooruit en achteruit</p>	 <p>Etiket indicatie achteruit rijden</p>	 <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Fabrikant</li> <li>2 Model</li> <li>3 Bouwjaar</li> <li>4 Serienummer artikel - Progressief</li> <li>5 Gewicht</li> <li>6 Vermogen in kW</li> </ol>
 <p><b>START</b></p> <p><b>STOP</b> Etiket versnelling</p>		 <p>Etiket rotatie ploegstaart</p>	

